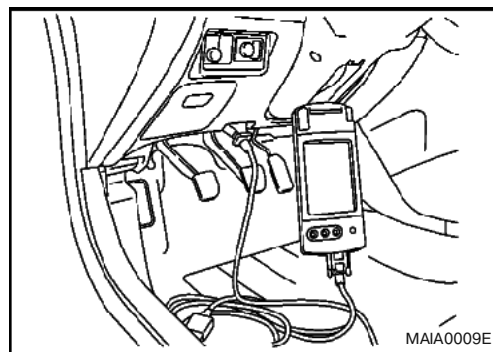


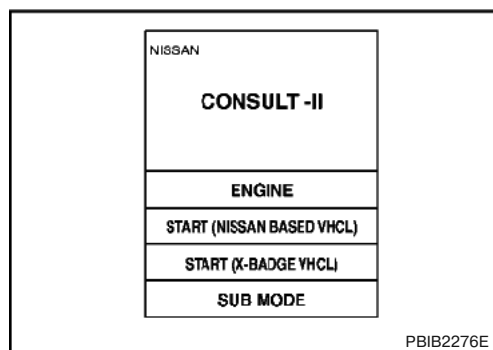
КОРРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР (АВТОМАТИЧЕСКИЙ)

ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ПРИБОР CONSULT-II ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ ПРИ ПОМОЩИ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА CONSULT-II

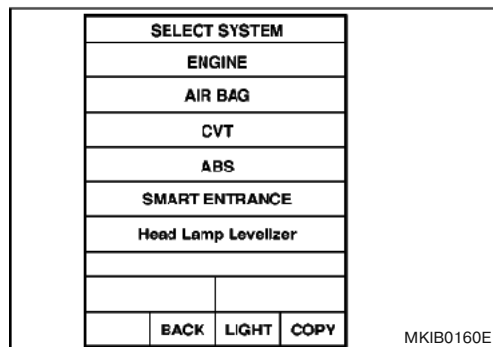
1. Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
2. Подключите диагностический прибор CONSULT-II к диагностическому разъему.



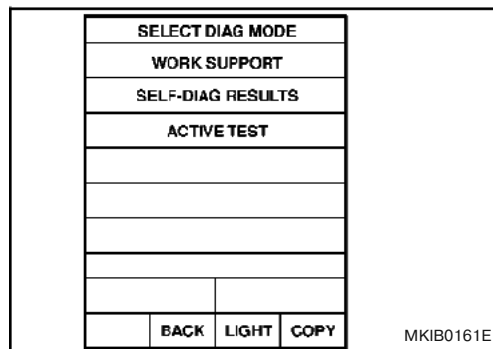
3. Переведите ключ в замке зажигания в положение "ON".
4. Коснитесь строки "START (NISSAN BASED VHCL)"



5. Коснитесь строки "Headlamp Levelizer" (Корректор направления пучков света фар).



6. Выполните все диагностические операции в соответствии с предлагаемой сервисной процедурой.



РАБОТА ПРИБОРА CONSULT-II В ДИАГНОСТИЧЕСКОМ ТЕСТОВОМ РЕЖИМЕ

ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ТЕСТОВЫЙ РЕЖИМ ПРИБОРА CONSULT-II	Описание	
ПОДДЕРЖКА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ	ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ДАТЧИКА	Для калибровки программного обеспечения системы управления направлением света фар после замены или регулировки датчика высоты задней части кузова.
	НАСТРОЙКА ДАТЧИКА	Изменение текущих настроек датчика высоты задней части кузова.

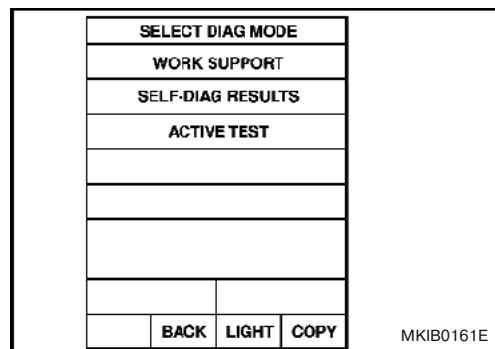
КОРРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР (АВТОМАТИЧЕСКИЙ)

ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ТЕСТОВЫЙ РЕЖИМ ПРИБОРА CONSULT-II	Описание
РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ	Пункты проверки (экранные названия) приведены на стр. LT-39 в таблице "ТАБЛИЦА РЕЗУЛЬТАТОВ САМОДИАГНОСТИКИ"
АКТИВНОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ	Данный режим проверки позволяет подавать питание от датчика высоты задней части кузова к электродвигателю механизма изменения направления света фары. Можно управлять системой изменения направления света фар.

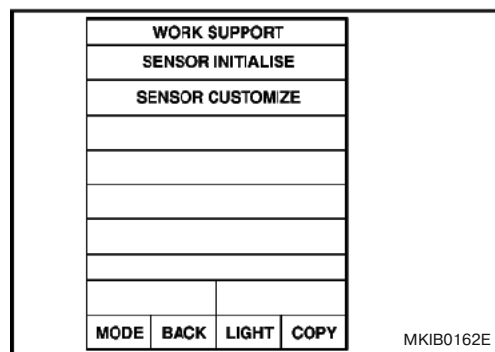
ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ

После замены или регулировки датчика высоты задней части кузова программное обеспечение системы управления направлением света фар должно быть откалибровано. Это достигается следующим образом.

1. Выберите строку "WORK SUPPORT" (Поддержка выполнения работы).



2. Коснитесь строки "SENSOR INITIALISE" (Инициализация датчика).



3. Выберите пункт "START" (Запустить).

Убедившись в наличии на экране диагностического прибора CONSULT-II сообщения "INITIALISE COMPLETE" (Инициализация завершена), закройте окно, коснувшись строки "END" (Конец).

После успешного завершения калибровки направление света фар должно быть отрегулировано обычным образом. См. стр. LT-15, "Регулировка направления пучка света фар".

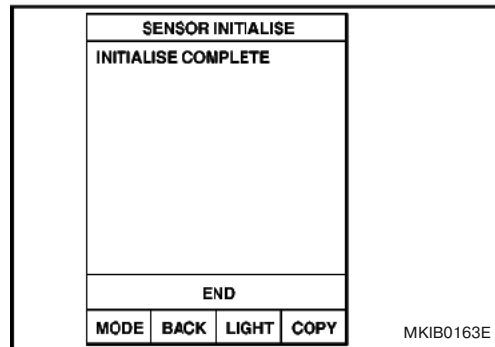


ТАБЛИЦА РЕЗУЛЬТАТОВ САМОДИАГНОСТИКИ

Пункты проверки (экранные названия)	Состояние системы	Раздел, содержащий более подробную информацию
ECU trouble (неисправность ЭБУ)	Ошибка датчика высоты задней части кузова	Замените датчик высоты задней части кузова.
No initialization (не проведена инициализация)	Не проведена инициализация	См. стр. LT-39, "ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ".
Sensor out of range (управляющий сигнал датчика вне заданного диапазона изменения)	Параметры сигнала датчика вышли за пределы заданного диапазона изменения	Замените датчик высоты задней части кузова.
Sensor not plausible (показания датчика не внушают доверия)	Сигнал датчика не изменяется в течение более чем 60 секунд во время движения автомобиля.	Замените датчик высоты задней части кузова.
Supply voltage low (низкое напряжение питания)	Напряжение питания ниже 9 В	См. стр. LT-40, "Проверка цепей питания и «массы» датчика высоты задней части кузова".
Light signal open line (обрыв цепи сигнала включения света)	Обрыв цепи выключателя освещения в положении включения ближнего света	См. стр. LT-40, "Проверка цепи выключателя освещения".
Speed frequency error (ошибка частоты сигнала скорости автомобиля)	Частота сигнала в линии передачи сигнала скорости автомобиля вышла за установленный предел.	См. стр. LT-41, "Проверка цепи передачи сигнала скорости автомобиля".